

МУП Р СРБИЈЕ
У К П
12.05.2001. године
Београд

СЛУЧАЈ "ХЛАДЊАЧА"

СЛУЖБЕНА БЕЛЕШКА

Поводом текста објављеног у локалном листу "Тимочка крими ревија" број 100 од 01.05.2001. године, приватног издавача Драгана Витомировића из Зајечара и јавног оглашавања саопштењем за јавност актом број КТР 37/2001 од 08.05.2001. године, Окружног јавног тужиоца из Неготина, господина Мирослава Срзетића, да је дана 06. априла 1999. године у близини села Текија, СО Кладово, из реке Дунав извучен - камион хладњача са неидентификованим лешевима, министар унутрашњих послова Републике Србије оформио је радну групу са задатком да утврди релевантне чињенице везане за наведени случај.

Поступајући по налогу министра, радна група је дана 12.05.2001. године са почетком у 12,00 часова, обавила информативни разговор са **Чаславом Голубовићем, бившим начелником СУП-а Бор**. Након што је именовани позван да се изјасни о наведеном случају исти је изјавио:

"Тачно је да сам као начелник СУП-а Бор био укључен око тадашњих збивања, али могу рећи оно што сам чуо у том моменту. Рећи ћу оно што знам али неке детаље не знам. Да нису новине објавиле информацију не би знао да је то било 06. априла 1999. године, иако мислим да се највероватније догађај десио 05. априла. Био сам кући а око 18,30 часова, позвао ме је телефоном Тома Миладиновић, начелник ОКП-а СУП-а Бор и рекао ми да је дошла депеша из ОУП-а Кладово, по којој претпоставља да се ради о саобраћајној несрећи, те да има око 30 лешева. Покушали су да извуку камион - хладњачу из реке Дунав али нису успели. Потом сам отишао до Томе Миладиновића, позвао Сперлић Вукашина - начелника ОУП-а Кладово и наложио му да у његову канцеларију дође на радни састанак, Милан Стевановић рук. крим. Групе ОУП-а Кладово, Бранислав Митровић, начелник пограничне полиције на граничном прелазу, а да ћу се и ја прикључити састанку.

Дошли смо у канцеларију у ОУП Кладово у времену од 20,00 -21,00 час. У канцеларији су већ чекали Сперлић Вукашин, начелник ОУП-а Кладово, Слоба Алексић, начелник ЦРДБ, Милан Стефановић, шеф Групе крим. полиције, Митровић са граничног прелаза, Тома Миладиновић, начелник ОКП-а СУП-а Бор. У

K0226051

канцеларију је дошао и оперативац Слободе Алексића по имену Зоран. Тражио сам да ме информишу о догађају, јер нисам био упознат. Сперлић Вукашин и Милан Стефановић су ме информисали и тада су ми рекли кад је отворена хладњача, из сандука је вирила рука и тада су запазили да се у унутрашњости налазе лешеви жена, мушкараца, различите доби, те су наговестили да се ради о женама муслиманкама јер су запазили на њима димије. Питао сам, је ли учињен увиђај и добио одговор да је увиђај прекунут због мрака или из неког другог разлога. Цели дан су извлачили хладњачу из Дунава са дизалицом, али с обзиром да је доста удаљена од пута и терен неприступачан, успели су само да је привуку обали, предњи део возила остао је у води.

Позвао сам то вече из канцеларије из Кладова, телефоном генерала Властимира Ђорђевића и саопштио му информацију, и упознао га о чему се ради, и да се предпоставља да се ради највероватније о шиптарима. Наводно су неки лешеви били са траговима клања.

Рекао ми је да сачекам док се он не консултује са министром, или неким другим лицем. Незнам на који сам га телефон позвао, и то је био мој први контакт са генералом Ђорђевићем. Мислим да је и Алексић из ДБ-а упознао о догађају своју линију.

После извесног времена телефоном се јавио генерал Ђорђевић и рекао ми да извршимо аутопсију лешева, на шта сам му одговорио да за то ми немамо услове. Потом ми је генерал Ђорђевић рекао да обезбедимо лице места, у смислу затворене информације за новинаре, рекао ми је да извадимо лешеве из Дунава и закопамо их на некој локацији око Кладова. У то време смо били стално осматрани од стране граничара Румуније, и сви смо били под општим утиском ратних догађања. Генерал Ђорђевић ми није рекао с ким је извршио консултацију али имам утисак да је разговарао са министром. Посао вађања лешева требао је да се ради ноћу да не буде примећено и договорили смо се да обезбедимо камион из предузећа "Комуналац" из Текије, Ђаршаве, Ђебад и друго.

После разговора са генералом Ђорђевићем отишли смо у просторије пограничног прелаза, у путу смо прошли поред места где је пронађена хладњача са лешевима, али нисмо ништа видели због удаљености и мрака.

После наших консултација поново сам се чуо са генералом Ђорђевићем у времену око 22,00 до 22,30 часова, када ми је потврдио да се изврши вађење лешева и рекао ми да ће се лешеви упутити на судску медицину да све припремимо за транспорт, а да код нас у Кладову то не радимо, с обзиром да сам га претходно упознао да за то не постоје услови. Цело време седели смо у истом саставу у канцеларији пограничног прелаза на удаљености око 800

- 900 метара од места догађаја. Сперлић Вукашин и Милан Стевановић су више пута одлазили на лице места и враћали се у канцеларију, нисам сигуран да ли је то чинио и Слоба Алексић. После пола ноћи извукли су један број лешева - преко 20 и убацили их у камион "ФАП" предузећа "Комуналац".

Време неznam, али из Министарства јавило се лице које се представило као потпуковник и који ми није био познат, тражио ме лично и питао за број рег. таблица камиона у који се врши утовар лешева, и рекао ми да камион са лешевима крене ауто-путем према Београду. Тада сам питао свог возача Љубинка Урсуљановића да ли ће он да одвезе камион са лешевима, те након што је пристао од Љубинка сам узео број његовог мобилног телефона и дао га лицу из Министарства, након чега је он рекао да ће неко чекати камион на рампи Бубањ потоку. Камион са лешевима је кренуо из Текије око 02,30 часова. Сперлић Вукашин ме је упозано да је за утовар лешева било ангажовано 4 радника из предузећа "Комуналац" и неки радници из ДБ-а.

У канцеларији на ГП био сам до 07,00 часова ујутро и пошто је свануло договорено је да се тај дан покуша вађење хладњаче са лешевима са већом дизалицом. Ја сам упознао Тому Миладиновића и Сперлић Вукашина да ће из Београда послати једно возило да преузме преостале лешеве, а ту информацију сам добио од НН лица из Министарства.

За организацију уклањања камиона - хладњаче био је задужен Сперлић Вукашин. Накнадно сам добио информацију да је хладњача одшлепана према предузећу "Комуналац". Рониоца Жику Ђорђевића нисам видео 15 година. Нисам видео никакав снимак места догађаја нити сам шта наређивао у том погледу. Све те послове одрађивали су Сперлић Вукашин, начелник ОУП-а Кладово и поменути радници.

Из Београда је пристигао камион са два човека и након што је натоварен лешевима упутио се према Милановцу. Возача камиона Љубинка Урсуљановића, пошто се вратио из Београда без камиона, питао сам где је одвезао камион са лешевима, на шта ми је одговорио да су га код наплатне рампе Бубањ поток сачекала непозната лица и од њега преузела камион са лешевима. Након извесног времена, на дан сахране полицајца Бухе, непозната лица су звала Љубинка на телефон да дође по камион у Београд што је он и учинио уз моју сагласност.

Са генералом Ђорђевићем сам се чуо једино око плаћања трошкова вађења лешева рониоцу и радницима. Знао да је Алексић Владимир из МУП-а предао новац Томи Миладиновићу који је исплатио радницима око 10.000 динара. Лично сам тај износ ја тражио. Нисам контролисао коме је и колико исплаћено. После

ратних догађања о овом догађају није се говорило, али је једне прилике Драган Витомировић, приватни издавач "Тимочке крими ревије", објавио информацију везану за проналажење и вађење хладњаче са лешевима. После тога контактирао сам једанпут генерала Ђорђевића, питао га у вези објављивања конкретног догађаја у локалном листу "Тимочка крими ревија", нашта ми је одговорио у смислу да то неваља. Сви су се учесници догађања након тога прилично уплашили али сам скренуо пажњу Сперлићу и Миладиновићу да не дају никакве информације. Са другим лицима из Министарства и из Државне безбедности нисам контактирао. Сматрам да је тужилац био обавештен о догађају и морао је да реагује. Захтев за прикупљање обавештења по конкретном догађају, од тужиоца није примљен. Садашњи главни тужилац Окружног тужилаштва је у то време био заменик главног тужиоца. Термин "државна тајна" није био, али је било наређење "затворити", што се могло прокоментарисати као затворити све информације за јавност. Сећам се да је хладњача била призренска, а новинар је објавио да се ради о хладњачи из Пећи. Натпис на вратима је био из Призрена, а за рег. таблице нисам сигуран да ли су биле на хладњачи. Чуо сам да је камион - хладњача после вађења из реке Дунав уништена."

Информативни разговор завршен у 13,15 часова.

**БЕЛЕШКУ САЧИНИЛА
РАДНА ГРУПА**