

K0226075

МУП Р СРБИЈЕ  
У К П  
13.05.2001. године  
Београд

СЛУЧАЈ "ХЛАДЊАЧА"

### СЛУЖБЕНА БЕЛЕШКА

Поводом текста објављеног у локалном листу "Тимочка крими ревија" број 100 од 01.05.2001. године, приватног издавача Драгана Витомировића из Зајечара и јавног оглашавања саопштењем за јавност актом број КТР 37/2001 од 08.05.2001. године, Окружног јавног тужиоца из Неготина, господина Мирослава Срзетића, да је дана 06. априла 1999. године у близини села Текија, СО Кладово, из реке Дунав извучен - камион хладњача са неидентификованим лешевима, министар унутрашњих послова Републике Србије оформио је радну групу, са задатком да утврди релевантне чињенице везане за наведени случај.

Поступајући по налогу министра, радна група је дана 13.05.2001. године са почетком у 10,30 часова, обавила информативни разговор са **Ђорђевић Живадином - професионалним рониоцем**, рођеним 29.04.1945. године у Теловцу, СО Бела Паланка, од оца Радомира. Након што је именовани позван да се изјасни о наведеном случају исти је изјавио:

"Сећам се конкретног догађаја и срећан сам што је коначно дошло време да се догађај објави. 06. априла 1999. године позван сам од стране полиције ОУП-а Кладово, да са крим. техничарем Бошком Радојковићем, одем у Текију на Дунав, на место где су претходно рибари приметили плаутајући објект, сандук - беле боје. То је било око 09,00 часова и ја сам након доласка на лице места обезбедио место роњења, повезао сандук из воде са обалом како не би вода однела конкретни предмет. Након зарањања у воду приметио сам да се ради о камиону чији су предњи точкови додиривали грану на дну. У кабини камиона нисам напипао возача па сам кроз отворена врата и отворен прозор ушао у кабину и осветлио простор. Тада сам приметио кључ у брави волана, у пределу кочнице и гаса нашао сам камен тежине око 5 кг. Оплата од тканине у кабини била је нарушеног изгледа, ветробранског стакла није било, нити брисача. Предњи точкови као и маска нису биле оштећене, акумулатори су били на предвиђеном месту, а потом сам прегледао жице од електрике на камиону, бојећи се евентуалне диверзије. Сећам се рег. таблица није било, на вратима је писала нека фирма "Експорт Импорт", ради се о некој трговачкој фирми и телефон кога имам кући. Натпис на вратима је био исписан ћирилицом са налепљеном мањом налепницом. Снимио сам сандук

камиона и видео да је у питању "Мерцедес", неznam тачну тонажу али камион је био са дуплим задњим точковима и са једном осовином и куком за вучу. Сандук није био деформисан, био је затворен по средини ланцем са катанцем. Део хладњаче - угао вирио је изнад воде а све остало било је потопљено у води.

Након изласка из воде саопштио сам техничару Бошку да се ради о хладњачи "Мерцедесу" који додирује дрво. Нисмо знали структуру терета па смо се договорили да се присутни извлачењу хладњаче.

Пошто је обезбеђена ауто-дизалица из ХЕ "Ђердап", постављена је на лице места. Уз дизалицу је био поред дизаличара и помоћник, полиција је обезбеђивала место догађања. После покушаја излачења хладњаче предњи точкови су упали у песак и ја сам поново ушао у воду, маневрисањем точкова омогућио да се камион - хладњача приближи обали на 1,5 метара. Тада смо закључили да је ова дизалица мала и да треба ангажовати већу.

Када је извлачена хладњача вода се цедила из њене унутрашњости остављајући масне мрље на површини. Мислили смо да су у сандуку месне полутке и око тога углавном се и коментарисало. Широ се непријатан мирис, дошли су на лице места и рибари.

Када је пристигла већа дизалица, полиција је обезбеђивала цели простор. Бошко Радојковић је тада удаљио сва лица од хладњаче а онда смо заједно пришли хладњачи пресекали клештима ланац и катанац и када смо отворили врата из сандука је испала једна људска рука и нога. Тада ми је Бошко рекао да сам ја "слободан" након чега сам се удаљио са лице места. После овога опрему за роњење сам однео на дезинфекцију.

Сећам се да сам приметио полуголе лешеве, видео сам једног човека, тачније његова леђа и полуголу жену.

Међутим желим да кажем и то да ме је Бошко техничар замолио да ноћу одемо на лице места и офарбамо врата камиона, што сам и учинио спрејом. На вратима је писало Призрен али нисмо прилагодили боју спреја са бојом истакнуте фирме. Начелник ОУП-а Кладово, Сперлић Вукашин је цели овај посао организовао.

Ову причу сам испричао раније Драгану Витомировићу, који ми се представио као радник ДБ-а. Знао да ме је таквим чином искористио.

По завршеном послу - сутрадан, добио сам благу препоруку да се о том случају не прича, али мислим да је лицу места присуствовало доста лица.

У то време није било никаквих индиција да се радило о лешевима људи са подручја КиМ.

Док сам био ангажован на лицу места - десетак метара од мене на обали у чамцу налазио се мој помоћник Јовановић Ђорђе. Чак сам преко његовог чамца вршио везивање хладњаче.

Хладњача је по мом убеђењу бачена у Дунав са неке скеле или гурнута са пута, претпостављам негде изнад Текије. Моја процена је да се у камиону - хладњачи налазило око 30 лешева - у висини око 1 метар у сандуку.

О случају сам контактирао са Југославом Ћосићем из "Политике" и Владимиром Николићем из ДБ-а".

Информативни разговор завршен у 11,30 часова.

**БЕЛЕШКУ САЧИНИЛА  
РАДНА ГРУПА**